

FERROTRAMVIARIA S.p.A.
DISCIPLINARE DI GARA
ERRATA CORRIGE

Procedura aperta, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 123 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e 2 D.L. 76/2020 convertito con L. 120/2020 s.m.i., per l'affidamento dell'appalto avente ad oggetto per l'affidamento dell'appalto avente ad oggetto la progettazione esecutiva e la esecuzione dei lavori per la realizzazione di n. 5 impianti di Protezione Automatica Integrativa - Passaggi a Livello (PAI-PL), da installare ai PP.L. della linea ferroviaria Bari-Lamasinata-Bitonto-Barletta

CUP: H51I19000000003; CIG: 9449624C67

Con riferimento al **paragrafo 16.1.2 (Citeri e sub-criteri di valutazione dell'offerta tecnica)** del disciplinare in epigrafe, si precisa che il punteggio attribuito a criterio **a.4 (Supporto tecnico alle fasi di prova e messa in servizio**, pag. 29) deve leggersi pari a 20 (venti) punti (e non 30 punti come erroneamente ivi riportato).

Pertanto i punteggi parziali da attribuirsi ai singoli sub-criteri sono come di seguito riportati:

- **Sub-criterio a.4.1):** punti 7;
- **Sub-criterio a.4.2):** punti 8;
- **Sub-criterio a.4.3):** punti 5.

Restano invariate le declaratorie dei sopra elencati sub-criteri.

Con riferimento al **paragrafo 20 (Valutazione delle offerte)** l'ultimo capoverso di pag. 34 ed il primo capoverso di pag. 35 sono sostituiti dai seguenti:

“Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi parziali differenti per il prezzo e per tutti gli altri elementi di valutazione, sarà collocato primo in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio sulla offerta tecnica”.

“Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo e per l'offerta tecnica, si procederà mediante sorteggio in seduta pubblica”.

Resta invariato tutto il resto del disciplinare non diversamente modificato dal presente *errata corrige*.

Bari, 28 ottobre 2022

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Pio Fabietti