

**FERROTRAMVIARIA S.p.A.**  
**DISCIPLINARE DI GARA**  
**ERRATA CORRIGE**

**Procedura aperta, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 123 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e 2 D.L. 76/2020 convertito con L. 120/2020 s.m.i., per l'affidamento dell'appalto avente ad oggetto per l'affidamento dell'appalto avente ad oggetto la progettazione esecutiva e la esecuzione dei lavori per la realizzazione di n. 5 impianti di Protezione Automatica Integrativa - Passaggi a Livello (PAI-PL), da installare ai PP.L. della linea ferroviaria Bari-Lamasinata-Bitonto-Barletta**

**CUP: H51I19000000003; CIG: 9449624C67**

Con riferimento al **paragrafo 16.1.2 (Citeri e sub-criteri di valutazione dell'offerta tecnica)** del disciplinare in epigrafe, si precisa che il punteggio attribuito a criterio **a.4 (Supporto tecnico alle fasi di prova e messa in servizio**, pag. 29) deve leggersi pari a 20 (venti) punti (e non 30 punti come erroneamente ivi riportato).

Pertanto i punteggi parziali da attribuirsi ai singoli sub-criteri sono come di seguito riportati:

- **Sub-criterio a.4.1):** punti 7;
- **Sub-criterio a.4.2):** punti 8;
- **Sub-criterio a.4.3):** punti 5.

Restano invariate le declaratorie dei sopra elencati sub-criteri.

Con riferimento al **paragrafo 20 (Valutazione delle offerte)** l'ultimo capoverso di pag. 34 ed il primo capoverso di pag. 35 sono sostituiti dai seguenti:

*“Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi parziali differenti per il prezzo e per tutti gli altri elementi di valutazione, sarà collocato primo in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio sulla offerta tecnica”.*

*“Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo e per l'offerta tecnica, si procederà mediante sorteggio in seduta pubblica”.*

Resta invariato tutto il resto del disciplinare non diversamente modificato dal presente *errata corrige*.

Bari, 28 ottobre 2022

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Pio Fabietti