

FERROTRAMVIARIA S.p.A.

AVVISO PUBBLICO

per l'esperimento di indagine di mercato preordinata alla procedura negoziata ex art. 1, comma 2 lett. b), D.L. 76/2020 convertito con L. 120/2020, così come modificato dal D.L. 77/2021 convertito con L. 108/2021, preordinata all'affidamento della verifica preventiva del progetto definitivo e di quello esecutivo dei lavori per la realizzazione del raddoppio della tratta Andria – Barletta della linea ferroviaria Bari – Barletta (segnalamento escluso).

Codice CUP: H81B21005410003

Codice CIG: 9299769C25

La Ferrotramviaria S.p.A. (Cod. Fisc. n. 00431220581, P. IVA n. 00890311004), con sede legale in Roma, Piazza G. Winckelmann n. 12, Ente Aggiudicatore ai sensi dell'art. 118 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. (codice AUSA 0000160452),

RENDE NOTO

che, giusta deliberazione a contrarre prot. 6246/22/P del 10/06/2022, ai sensi dell'art. 1, comma 2 lett. b), D.L. 76/2020 convertito con L. 120/2020, così come modificato dal D.L. 77/2021 convertito con L. 108/2021, col presente avviso viene avviata un'indagine di mercato preordinata a individuare gli operatori economici interessati a partecipare alla procedura negoziata nel rispetto di quanto previsto dai paragrafi 5.1.2 e seguenti della Delibera ANAC n. 1097 del 26/10/2016 s.m.i. ("Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici").

In particolare la verifica preventiva del progetto definitivo e di quello esecutivo dei lavori di che trattasi sarà affidata contestualmente ad un unico operatore ai sensi del paragrafo VII, punto 2.1 delle Linee guida n. 1 ANAC, aggiornate con delibera n. 417 del 15/05/2019, il quale prevede che, qualora l'attività di verifica preventiva sia affidata all'esterno, l'affidamento "*avviene in modo unitario per tutti i livelli di progettazione, non verificati già all'interno, mediante selezione del soggetto verificatore con un'unica gara per tutti i livelli e tutti gli ambiti (architettonico, ambientale, strutturale, impiantistico, ecc.) di progettazione appaltati*".

Di seguito si riportano i dati salienti della procedura di che trattasi:

- 1) Tipologia servizi:** servizio di verifica preventiva del progetto definitivo e di quello esecutivo dei lavori per la realizzazione del raddoppio della tratta Andria – Barletta della linea ferroviaria Bari – Barletta (segnalamento escluso), l'importo dei quali è sciamato dal il progetto definitivo attualmente in fase di perfezionamento in € 33.750.000,00 oltre I.V.A.

- 2) **Importo posto a base di gara:** € 294.855,92 il tutto oltre contributi ed IVA come per legge, di cui € 147.427,96 per la verifica del progetto definitivo ed € 147.427,96 per la verifica del progetto esecutivo, oltre contributi ed IVA per legge.
- 3) **Finanziamento:** Fondo Complementare del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza di cui all'art. 1 comma 2 D.L. 59/2021 convertito dalla L. 101/2021, in quanto individuato quale "Programma di intervento per il potenziamento delle linee ferroviarie regionali" dall'Allegato 1 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 363 del 23/09/2021.
- 4) **Procedura di aggiudicazione:** procedura negoziata ex art. 1, comma 2 lett. b), D.L. 76/2020 convertito con L. 120/2020, così come modificato dal D.L.77/2021 convertito con L. 108/2021, previa indagine di mercato.
- 5) **Criterio di aggiudicazione:** offerta economicamente vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 3 lett. b), D.Lgs. 50/2016 s.m.i.
- 6) **Requisiti di ordine generale:** assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. ed all'art. 53, comma 16-ter, del D.Lgs. 165/2001 s.m.i.
- 7) **Requisiti di idoneità professionale, economico-professionali e tecnico-organizzativi:**
- 7.1) **Idoneità professionale (art. 83, comma 3, D.Lgs. 50/2016 s.m.i.)**
- a) Iscrizione nel registro della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura; per concorrenti di altro Stato membro non residenti in Italia, è richiesta la prova della suddetta iscrizione secondo le modalità vigenti nello Stato membro nel quale sono stabiliti i concorrenti medesimi ovvero mediante attestazione, sotto la propria responsabilità che il certificato prodotto è rilasciato da uno dei registri professionali o commerciali istituiti nel Paese in cui sono residenti.
- b) Possesso di certificato di accreditamento quale organismo di ispezione di tipo A o di tipo C, ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020, giusta Regolamento (CE) 765 del 2008, nei settori "Costruzioni edili e delle opere di ingegneria civile in generale e relative opere impiantistiche, opere di presidio e di difesa ambientale e di ingegneria naturalistica" per ispezioni sulla progettazione delle opere, ai sensi dell'art. 26, comma 6 lett. a) D.Lgs. 50/2016 s.m.i. In caso di raggruppamento di concorrenti, l'accREDITAMENTO come organismo di ispezione deve essere posseduto da ogni componente raggruppato.
- c) Iscrizione presso i competenti ordini professionali (ordini professionali degli Ingegneri/Architetti sez. A) delle persone fisiche designate dal concorrente per la esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto da affidare.

7.2) Capacità economico - finanziaria e tecnica - professionale (par. VII punto 2 Delibera ANAC 14/09/2016 n. 973)

7.2.1) Capacità economica e finanziaria

Fatturato globale per servizi di verifica, realizzato negli ultimi 5 (cinque) anni rispetto alla data di ricezione della lettera di invito, per un importo non inferiore a 2 (due) volte l'importo stimato dell'appalto di servizio di verifica, ossia non inferiore a € 589.711,84. Il requisito è così richiesto in quanto diretto a soddisfare l'esigenza di questo Ente Aggiudicatore di selezionare operatori economici in possesso di adeguata capacità economica e finanziaria ad eseguire la verifica del progetto di che trattasi, ex art. 83, comma 5, 2° periodo, D.Lgs. 50/2016 s.m.i.

7.2.2) Capacità tecnica e professionale

Avvenuto svolgimento negli ultimi 5 (cinque) anni rispetto alla data di pubblicazione del bando, di almeno 2 appalti di servizi di verifica di progetti o di progettazione o direzione lavori, relativi a lavori di importo ciascuno almeno pari al 50% di quello oggetto dell'appalto da affidare e di natura analoga allo stesso. Per la individuazione di servizi di verifica analoghi si fa riferimento alla suddivisione in classi e categorie di opere di cui al D.M. 17/06/2016. Per l'individuazione dei servizi di verifica analoghi si fa riferimento alla suddivisione in classi e categorie di opere prevista dal DM. 17/06/2016, di cui alla seguente tabella:

CODICI-ID DI CUI AL DM 17/06/2016	CLASSI E CATEGORIE DI CUI ALLA LEGGE N. 143/1949	IMPORTO €	REQUISITO MINIMO IMPORTO LAVORI
S.03	I/g	8.437.500,00	4.218.750
S.05	IX/b – IX/c	€ 675.000,00	337.500
IA.03	III/c	168.750,00	84.375
IB.09	IV/b	5.062.500,00	2.531.250
V.02	VI/a	16.537.500,00	8.268.750
D.04	VIII	2.868.750	1.434.375

8) Responsabile del procedimento: Ing. Pio Fabietti.

La procedura di che trattasi sarà espletata in modalità telematica tramite la piattaforma “TRASPARE” e pertanto per partecipare alla stessa è necessario essere iscritti nell’Albo fornitori tenuto dalla Scrivente utilizzando il portale “TRASPARE”, raggiungibile all’indirizzo <https://ferrotramviaria.traspares.com>.

A tal fine si allega al presente avviso il “Manuale operativo – Iscrizione alla piattaforma e all’albo fornitori”: in particolare la categoria merceologica nella quale gli operatori economici dovranno iscriversi è quella denominata “6003 – Organismi di ispezione” (voce “Appalti Pubblici”).

Non sono consentite modalità di partecipazione alla procedura diversa da quella telematica di cui sopra, ai sensi dell’art. 40 D. Lgs. 50/2016 s.m.i., e pertanto potranno essere invitati alla gara, che la Scrivente si appresta ad esperire, soltanto gli operatori che, alla data di invio della relativa lettera di invito, risulteranno iscritti al suddetto Albo fornitori nella sopra indicata categoria merceologica.

Gli operatori economici interessati a partecipare alla procedura negoziata di cui al presente avviso ed in possesso dei requisiti di cui ai punti 6) e 7), pertanto, entro 10 (dieci) giorni naturali e consecutivi a far tempo dalla data di pubblicazione del medesimo avviso nella sezione “Società trasparente” del sito dello scrivente Ente Aggiudicatore, e sul sito <https://ferrotramviaria.traspare.com>, nella sezione Bandi di Gara – Avvisi pubblici, hanno l’onere di:

- a) procedere all’iscrizione all’Albo con le modalità di cui sopra;
- b) inviare anche apposita dichiarazione con la quale attestano la manifestazione di interesse a partecipare alla procedura negoziata di che trattasi, prodotta in pdf. e firmata in digitale (PADES e/o CADES) dal proprio legale rappresentante o da soggetto a tanto legittimato nel rispetto delle norme vigenti, corredata dalla copia del documento di identità del dichiarante. In caso di costituendo Raggruppamento temporaneo la suddetta dichiarazione dovrà essere firmata dal legale rappresentante o da soggetto a tanto legittimato di ciascun operatore ricompreso in Raggruppamento.

La manifestazione di interesse di cui alla precedente lett. b) deve essere inviata esclusivamente a mezzo PEC al seguente indirizzo di posta certificata: legaleferrotramviaria@legalmail.it.

Le manifestazioni di interesse saranno protocollate secondo il relativo ordine di arrivo: le medesime manifestazioni di interesse non sono vincolanti per gli operatori economici mittenti né creano alcun diritto o aspettativa o affidamento ad essere invitati alla procedura in capo a questi ultimi nei confronti dell’Ente Aggiudicatore, ai sensi del paragrafo 5.1.2 e seguenti della Delibera ANAC n. 1097 del 26/10/2016 s.m.i.

Non potranno essere invitati alla procedura negoziata gli operatori economici che si siano iscritti all’Albo ma non abbiano presentato la manifestazione di interesse di cui sopra o che, viceversa, abbiano inviato la manifestazione di interesse senza iscriversi contestualmente all’Albo.

Con la manifestazione di interesse non dovrà essere prodotto alcun documento: soltanto gli operatori che avranno presentato la manifestazione di interesse e che riceveranno la lettera di invito dovranno presentare, oltre all’offerta, la documentazione amministrativa secondo le istruzioni di detta lettera.

Nel caso in cui le manifestazioni di interesse pervenute fossero più di 5, è facoltà di questo Ente Aggiudicatore invitare tutti gli operatori che abbiano presentato detta manifestazione, fatta salva altresì la facoltà di procedere al sorteggio nel caso in cui questi ultimi fossero più di 20. L'eventuale sorteggio di cui innanzi sarà effettuato dal Responsabile del procedimento in seduta riservata ai sensi dell'art. 53 comma 2 lett. b) D.Lgs. 50/2016 s.m.i.

A tutti gli operatori economici che abbiano presentato con le modalità di cui sopra la manifestazione di interesse alla procedura negoziata in epigrafe, ovvero ai soli operatori eventualmente sorteggiati, sarà inviata simultaneamente a mezzo piattaforma telematica, apposita lettera di invito alla suddetta procedura, recante le istruzioni per la presentazione dell'offerta tecnico-economica e della documentazione amministrativa.

Dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte, sarà nominata apposita Commissione giudicatrice, che, in una o più sedute pubbliche, procederà all'esame della documentazione amministrativa prodotta dai concorrenti e della relativa offerta tecnico-economica: la prima seduta pubblica sarà indicata nella lettera di invito, fatti salvi eventuali aggiornamenti che saranno previamente comunicati ai concorrenti tramite piattaforma.

Tutte le fasi di gara verranno esperite in modalità telematica tramite la piattaforma "TRASPARE".

Roma, 28 giugno 2022

IL DIRETTORE GENERALE TRASPORTO

Ing. Massimo Nitti