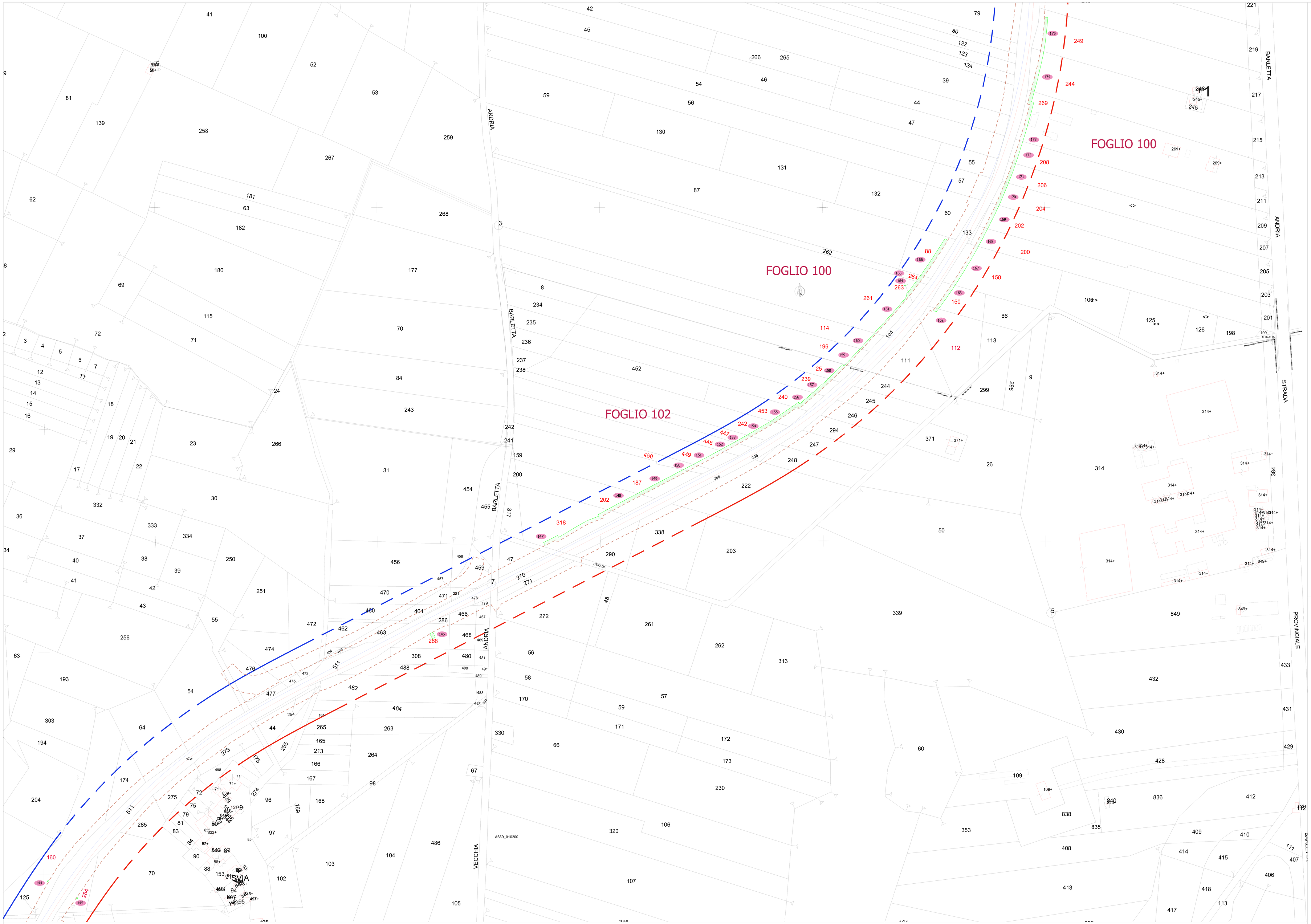

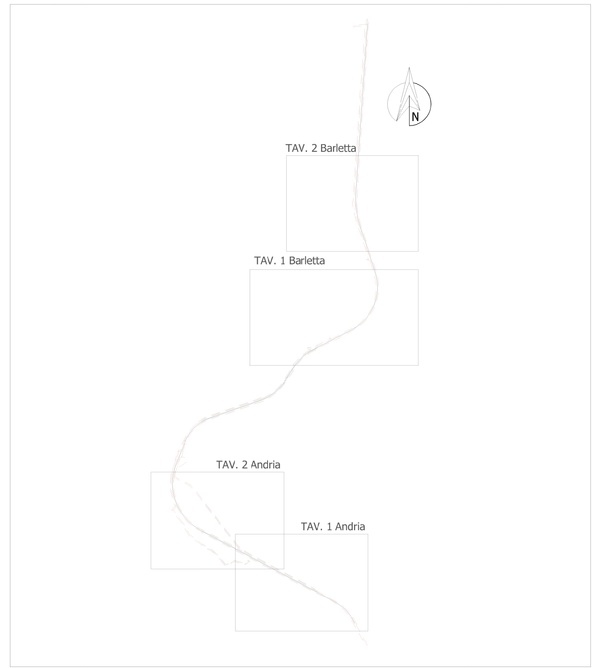

LEGENDA

- Asse binario pari
- Asse binario dispari
- Area di esproprio
- Espropri raddoppio ferroviario Andria Barletta
- Limite fascia di rispetto ferroviario art. 49 DPR 753/1980

Committente

FERROTRAMVIARIA S.p.a
P.zza Winckelmann, 12
00162 Roma

FERROTRAMVIARIA ENGINEERING S.p.a
P.zza Winckelmann, 12
00162 Roma
Direttore tecnico: Ing.Bernardo Grilli

Responsabile del procedimento
Ing. Pio Fabiani

Direttore dei lavori
Ing. Alfredo Spilotro

Coord. Sicurezza Esecuzione
Ing. Nicola Labarile

REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA ANDRIA - BARLETTA
DELLA LINEA FERROVIARIA BARI - BARLETTA (SEGNALAMENTO ESCLUSO)
CUP H81B21005410003, CIG 9666425FA2.

PROGETTO DI RISOLUZIONE PIANO - ALTIMETRICA DELL'INTERFERENZA DIFFUSA DELL'ACQUEDOTTO
CON IL RADDOPPIO FERROVIARIO DELLA LINEA ANDRIA BARLETTA

PROGETTO ESECUTIVO

MANDATARIA

MANDANTI

MATARRESE
IMPRESA DI COSTRUZIONI

PROGETTISTA

CONSORZIATE

PROGETTISTA ED INTEGRATORE DELLE ATTIVITA' SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Alberto Nanni
RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA CON FUNZIONI DI
COORDINAMENTO DELLE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE E INTEGRAZIONE
TRA LE VARIE ATTIVITA' SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Massimo Facchini

ESPROPRIAZIONI
PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - Barletta Tav1

NOME FILE

CODICE ELAB. PE 01 ESP 00 PL 03

REVISIONE A

SCALA: 1:1000

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	07/08/2025	Emissione	Dott. Gennaro Venuti	Dott. Gennaro Venuti	Ing. Michele Renzo