



## FERROTRAMVIARIA S.p.A.

Ferrotramviaria Spa B1  
Protocollo Uscita  
nr.02184/22/P  
24/02/2022 15:09:02

*Spett.le  
Concorrente*

**Oggetto: Procedura negoziata ex art. 1, comma 2 lett. b), D.L. 76/2020 convertito con L. 120/2020, così come modificato dal D.L. 77/2021 convertito con L. 108/2021, per l'aggiudicazione dell'appalto avente ad oggetto i lavori per la realizzazione del parcheggio di interscambio presso la fermata "Fesca S. Girolamo" della linea ferroviaria Bari-Barletta, in appreso anche più semplicemente "Opera".**

**Codice CUP: H91C08000070008; Codice CIG: 9018328FAE.**

**Errata corrige.**

In relazione alla gara in oggetto si comunica che per mero refuso il paragrafo 16.1.2 ("Criteri e sub-criteri di valutazione dell'offerta tecnica") della lettera di invito prot. 1388/22/P del 07/02/2022, con riferimento al Sub-criterio a.1.3 (a pagina 21), reca erroneamente le parole "e del sistema ed allarme allagamento sottopasso" al 1° periodo, e le parole "degli ambienti coperti e del sottopasso" al 2° periodo, le quali non devono essere prese in considerazione in quanto appunto inconferenti.

Per mera puntualizzazione si riporta la versione corretta (ossia priva dei refusi di cui sopra) del punto "Sub-criterio a.1.3":

*"Costituisce elemento di valutazione la proposta di migliorie del sistema di videosorveglianza. del realizzando parcheggio. Tali sistemi proposti dovranno migliorare la sicurezza del parcheggio, dotando Ferrotramviaria S.p.A. di supporti atti a migliorare il servizio di controllo remotizzato. Il concorrente dovrà evidenziare come le migliorie proposte siano equivalenti o superiori in termini prestazionali e/o di durabilità e/o di manutenibilità ed efficienza rispetto a quanto previsto dal progetto esecutivo posto a base di gara. Il concorrente dovrà illustrare le migliorie proposte producendo una relazione tecnica nonché schede tecniche e/o relativi certificati secondo quanto prescritto dal precedente paragrafo 16.1.1 n. 1)".*

Si precisa che sulla piattaforma TRASPARE verrà pubblicato un "errata corrige" come sopra riportato.

Distinti saluti.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Pio Fabietti

### SEDE LEGALE