

FERROTRAMVIARIA S.p.A.

ERRATA CORRIGE N. 3

Procedura aperta, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 123 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e 2 D.L. 76/2020 convertito con L. 120/2020 s.m.i., per l'affidamento dell'appalto avente ad oggetto la realizzazione del sottopasso veicolare e pedonale per la soppressione del P.L. al km 16+524 della Ferrovia Bari – Barletta, in appreso anche più semplicemente “Opera”.

CUP H51I19000000003; CIG 9449880FA8

Con riferimento al paragrafo 20 del disciplinare di gara (**Valutazione delle offerte**) il settimo e l'ottavo capoverso di pag. 37 sono sostituiti dai seguenti:

“Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi parziali differenti per il prezzo e per tutti gli altri elementi di valutazione, sarà collocato primo in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio sulla offerta tecnica.”

“Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo e per l'offerta tecnica, si procederà mediante sorteggio in seduta pubblica”.

Resta invariato tutto il resto del disciplinare non diversamente modificato dal presente “errata corrige”.

Bari, 11 novembre 2022

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

F.to Ing. Pio Fabietti