

**FERROTRAMVIARIA S.p.A.**

**ERRATA CORRIGE N. 2**

**Procedura aperta, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 123 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e 2 D.L. 76/2020 convertito con L. 120/2020 s.m.i., per l'affidamento dell'appalto avente ad oggetto la realizzazione del sottopasso veicolare e pedonale per la soppressione del P.L. al km 16+524 della Ferrovia Bari – Barletta, in appreso anche più semplicemente “Opera”.**

**CUP H51I19000000003; CIG 9449880FA8**

Con riferimento all'art. 37 dello schema di contratto (pag. 49) posto a base di gara, si comunica che, dopo il comma 6, sono inseriti i seguenti commi 7 e 8:

*“7. Entro 30 giorni dalla data di stipula del presente contratto e comunque prima della consegna dei lavori, che è inderogabilmente subordinata alla suddetta comunicazione, con riferimento alle lavorazioni riconducibili alla LOC 001, così come previste dal progetto esecutivo di cui al presente appalto, l'Appaltatore ha l'obbligo di comunicare per iscritto al Direttore lavori, alternativamente:*

- a) che l'Appaltatore medesimo eseguirà direttamente le suddette lavorazioni riconducibili alla LOC 001, se l'Appaltatore stesso sia in possesso della relativa qualificazione, oppure*
- b) la denominazione della impresa o di più imprese munite della qualificazione LOC 001 che dovrà/dovranno eseguire le suddette lavorazioni riconducibili alla LOC 001, sempreché l'Appaltatore stesso abbia dichiarato di ricorrere al subappalto di tali lavorazioni in sede di gara; in questa eventualità l'Appaltatore ha altresì l'obbligo di presentare contestualmente la relativa domanda di autorizzazione al subappalto nel rispetto di quanto previsto dal successivo art. 51.*

*8. Nel caso in cui l'Appaltatore non renda la comunicazione di cui al precedente comma 7, il contratto dovrà considerarsi risolto di diritto ai sensi dell'art. 1456 cod. civ. previa mera comunicazione scritta della Committente.”*

Resta invariato tutto il resto dello schema di contratto non diversamente modificato dal presente “errata corrige”.

Bari, 10 novembre 2022

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Pio Fabietti