

**FERROTRAMVIARIA S.p.A.**

**ERRATA CORRIGE N. 1**

**Procedura aperta, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 123 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e 2 D.L. 76/2020 convertito con L. 120/2020 s.m.i., per l'affidamento dell'appalto avente ad oggetto la esecuzione dei lavori per la realizzazione di un sottopasso veicolare e pedonale per la soppressione del P.L. al km 16+524 della Ferrovia Bari – Barletta**

**CUP: H51I19000000003; CIG: 9449880FA8**

Con riferimento al paragrafo 18 del disciplinare di gara (**Svolgimento operazioni di gara: apertura della busta A – Verifica documentazione amministrativa**) il primo capoverso di pag. 31 è sostituito dal seguente:

*“La prima seduta pubblica avrà luogo il giorno 17/11/2022, alle ore 15.00 mediante la piattaforma TRASPARE con la modalità streaming: “subito dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte di cui al precedente paragrafo 13 (ore 13:00 del 17/11/2022) e comunque in tempo utile rispetto all’inizio della seduta pubblica come sopra fissato, ai concorrenti che risulteranno aver caricato la propria offerta sulla piattaforma TRASPARE sarà comunicato dall’Ente Aggiudicatore a mezzo PEC il link alla piattaforma open source di videoconferenza <https://meet.jit.si/> (“stanza virtuale di gara”).”*

Resta invariato tutto il resto del disciplinare non diversamente modificato dal presente “errata corrige”.

Bari, 10 novembre 2022

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

F.to Ing. Pio Fabietti