

FERROTRAMVIARIA S.p.A.

ERRATA CORRIGE N. 2

Procedura aperta ai sensi del combinato disposto di cui agli artt.123 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e 2 D.L. 76/2020 convertito con L. 120/2020 s.m.i. per l'affidamento dell'appalto avente ad oggetto la progettazione esecutiva e la esecuzione dei lavori per l'integrazione di n. 13 SPL23 al km 9+504, km 16+524, km 19+316, km 20+660, km 21+934, km 24+348, km 26+777, km 27+311, km 28+429, km 31+576, km 32+915, km 34+916, km 35+649, con conseguente adeguamento del sistema SCMT, nella tratta Bari-Bitonto-Terlizzi-Ruvo della linea ferroviaria Bari-Barletta

CUP: H21E17000270003 CIG 9459845F09

Con riferimento al paragrafo 18 del disciplinare di gara (**Svolgimento operazioni di gara: apertura della busta A – Verifica documentazione amministrativa**) il primo capoverso di pag. 34 è sostituito dal seguente:

“La prima seduta pubblica avrà luogo il giorno 21/11/2022, alle ore 15.00 mediante la piattaforma TRASPARE con la modalità streaming: “subito dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte di cui al precedente paragrafo 13 (ore 13:00 del 21/11/2022) e comunque in tempo utile rispetto all’inizio della seduta pubblica come sopra fissato, ai concorrenti che risulteranno aver caricato la propria offerta sulla piattaforma TRASPARE sarà comunicato dall’Ente Aggiudicatore a mezzo PEC il link alla piattaforma open source di videoconferenza <https://meet.jit.si/> (“stanza virtuale di gara”).”

Resta invariato tutto il resto del disciplinare non diversamente modificato dal presente “errata corrige”.

Bari, 10 novembre 2022

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

F.to Ing. Pio Fabietti