

FERROTRAMVIARIA S.p.A.

ERRATA CORRIGE N. 1

Procedura aperta ai sensi del combinato disposto di cui agli artt.123 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e 2 D.L. 76/2020 convertito con L. 120/2020 s.m.i. per l'affidamento dell'appalto avente ad oggetto la progettazione esecutiva e la esecuzione dei lavori per l'integrazione di n. 13 SPL23 al km 9+504, km 16+524, km 19+316, km 20+660, km 21+934, km 24+348, km 26+777, km 27+311, km 28+429, km 31+576, km 32+915, km 34+916, km 35+649, con conseguente adeguamento del sistema SCMT, nella tratta Bari-Bitonto-Terlizzi-Ruvo della linea ferroviaria Bari-Barletta

CUP: H21E17000270003 CIG 9459845F09

Con riferimento all'art. 31.1 dello schema di contratto (pag. 65) posto a base di gara, si comunica che il comma 5 deve intendersi un mero refuso e, come tale, detto comma deve intendersi eliminato integralmente.

Inoltre il comma 6 dell'art. 31.1 del medesimo schema di contratto è sostituito dal seguente:

“6. L'Appaltatore potrà iniziare gli approvvigionamenti dei materiali solo dopo l'approvazione del “Piano degli Approvvigionamenti” da parte del Direttore Lavori. In ogni ordine di fornitura, l'Appaltatore deve prescrivere al fornitore il libero accesso al personale incaricato dalla Committente per eseguire eventuali verifiche sui prodotti oggetto dell'ordine. L'Appaltatore potrà chiedere deroga per quei materiali con tempi di consegna incompatibili col rispetto del cronoprogramma di progetto; in caso di mancata approvazione o di mancata risposta alla richiesta della suddetta deroga, nessuna responsabilità per i ritardi dell'opera potranno essere attribuiti all'Appaltatore.”

Resta invariato tutto il resto dello schema di contratto non diversamente modificato dal presente “errata corrige”.

Bari, 10 novembre 2022

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

F.to Ing. Pio Fabietti