

N. protocollo 12043/25/P

Bari, 2 ottobre 2025

Spett.le
FERROTRAMVIARIA S.p.A.
segreteria@ferrotramviaria.it

c.a. Preg.mo
Presidente ed Amministratore Delegato
Dott. Giuseppe Pavoncelli

Oggetto: Procedura negoziata senza pubblicazione di bando ex art. 158 comma 2 lett. a) D.Lgs. 36/2023 s.m.i. per l'affidamento del contratto avente ad oggetto la redazione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di attrezzaggio con impianti di segnalamento e sicurezza, telecomunicazioni, informazioni al pubblico, diffusione sonora, condizionamento, antincendio e telesorveglianza della fase 1 del PPM (Posto periferico multistazione) di Andria estesa (Andria Sud – Andria Nord) e re-vamping del sistema STI (Sistema Telefonia Integrato) della linea ferroviaria Bari-Barletta. CUP H81G24000330002; CIG B7E3535853).

Proposta di aggiudicazione ai sensi dell'art. 17 comma 5, 1° periodo, D.Lgs. 36/2023 s.m.i.

Il sottoscritto Ing. Pio Fabietti, nella sua qualità di in qualità di Responsabile unico del progetto (di seguito in breve "il RUP),

premessi che

- 1) in virtù del Contratto di servizio stipulato con la Regione Puglia, di cui all'atto rep. 010999 del 17/12/2009, da ultimo prorogato con atto rep. 024551 del 30/05/2022, la Ferrotramviaria è il Gestore dell'infrastruttura, ex art. 3 comma 1 lett. b) D.Lgs. 112/2015 s.m.i., delle linee ferroviarie Bari-Fesca San Girolamo-Bitonto-Barletta, Bari-Fesca San Girolamo – Aeroporto - Bivio S. Spirito e Bari - Fesca San Girolamo - Quartiere S. Paolo, come individuate dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture del 5 agosto 2016 e, in quanto tale, è Stazione Appaltante (codice AUSA 0000160452) ex art. 149 del D.Lgs. 36/2023 s.m.i. (di seguito in breve "il Codice");
- 2) nella suddetta qualità di Gestore dell'infrastruttura, la Ferrotramviaria è stata individuata quale soggetto attuatore, per conto della Regione Puglia, del Grande Progetto denominato "Adeguamento ferroviario della Area Metropolitana Nord Barese" approvato con Decisione C(2012) 2740 del 27/04/2012 della Commissione Europea, poi modificata dalla Decisione C(2015) 8922 del

1

- 04/12/2015 della medesima Commissione;
- 3) nell'ambito del suddetto Grande Progetto la Ferrotramviaria sta curando anche la realizzazione dell'interramento della linea ferroviaria e della stazione nel centro urbano di Andria e costruzione della nuova fermata Andria Nord (segnalamento escluso);
 - 4) atteso che l'intervento di cui al precedente punto 3) è di imminente ultimazione, sussiste la necessità di procedere all'attrezzaggio tecnologico della tratta Andria Sud -Andria Nord;
 - 5) pertanto la Ferrotramviaria ha affidato alla società controllata Ferrotramviaria Engineering S.p.A., ai sensi dell'art. 142 comma 2 lett. a) del Codice, la predisposizione del progetto di fattibilità tecnico-economica (di seguito in breve "PFTE"), avente ad oggetto il suddetto attrezzaggio tecnologico;
 - 6) la Ferrotramviaria Engineering S.p.A., quindi, con nota prot. 1322/FE del 25/07/2025 ha inviato alla Ferrotramviaria il PFTE la cui composizione è individuata dall'Elenco Elaborati ANDF1-EE-01-A-4 rev. E del 23/07/2025, compreso il Quadro Economico ANDF1-QE-01-A-3 rev. D del 23/07/2025 che stima l'importo dei relativi lavori in € 5.948.492,42 oltre IVA, di cui:
 - a) € 139.739,08 oltre IVA, per la progettazione esecutiva;
 - b) € 5.670.252,27 oltre IVA per lavori;
 - c) € 138.501,07 oltre IVA per oneri per la sicurezza;
 - 7) i lavori oggetto del PFTE di cui al precedente punto 6) sono finanziati con risorse a valere sull'Azione 7.1 del POC Puglia 2014-2020, giusta Delibere di Giunta della Regione Puglia rispettivamente n. 1543 del 18/11/2024 e n. 947 del 7/07/2025;
 - 8) con il contratto firmato in data 12-14/03/2025 questa Stazione Appaltante ha affidato all'organismo di controllo ITALCERTIFER S.p.A. la verifica preventiva ex art. 42 del Codice del PFTE di cui al precedente punto 6) e del successivo progetto esecutivo;
 - 9) il PFTE è stato validato dal sottoscritto RUP con atto prot. 9816/25/P del 04/08/2025 in virtù del rapporto conclusivo del sopra menzionato organismo di controllo prot. ITCF-C25011-VO-VPP-12-O-00-00-01-P-120 del 01/08/2025 e, quindi, approvato dalla Stazione Appaltante con atto prot. 9843/25/P del 04/08/2025;
 - 10) con la decisione di contrarre ex art. 17 comma 1 del Codice, di cui all'atto prot. 9856/25/P del 04/08/2025, per le ivi motivazioni esposte e che devono intendersi qui integralmente richiamate e trascritte, la medesima Stazione Appaltante ha inteso esperire una procedura negoziata senza pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 158 commi 1 e 2 lett. c) punto 2) del Codice, a mente del quale, con riferimento ai settori speciali, le stazioni appaltanti possono aggiudicare un appalto pubblico mediante una procedura, quando i lavori possono essere eseguiti unicamente da un determinato operatore economico se la concorrenza è assente per motivi tecnici poiché non esistono sostituti o alternative ragionevoli e l'assenza di concorrenza non è il risultato di una limitazione artificiale dei parametri dell'appalto;
 - 11) in particolare con la suddetta decisione è stato determinato di invitare a partecipare alla procedura di cui sopra la ALSTOM Ferroviaria S.p.A. (C.F. 07984290010 - P.IVA IT 02791070044), con sede legale in Savigliano (CN), Via Ottavio Moreno n. 23, ponendo a base della procedura stessa il PFTE

di cui al precedente punto 6);

- 12) in conformità a quanto statuito nella suddetta decisione di contrarre, pertanto, con nota prot. 9906/25/P del 05/08/2025, il sottoscritto RUP ha invitato la società ALSTOM Ferroviaria S.p.A. a manifestare il proprio interesse all'aggiudicazione del contratto richiamato in oggetto, presentando una propria offerta tecnico-economica;
- 13) ALSTOM Ferroviaria S.p.A., nel rispetto di quanto previsto dalla suddetta lettera di invito, alle ore 17:32 del 22/09/2025, quindi nel rispetto del termine fissato dalla lettera di invito (ore 13.00 del giorno 30/09/2025), ha caricato sulla piattaforma TRASPARE la documentazione di gara, acquisita al protocollo della Stazione Appaltante il 23/09/2025 con n. 11595/25/P;
- 14) la documentazione amministrativa e l'offerta tecnica presentate dall'operatore economico di cui sopra sono state esaminate dal sottoscritto RUP, il quale ha ammesso il medesimo operatore alla fase successiva di gara, giusta verbale del 29/09/2025;
- 15) quindi il medesimo RUP, così come attestato dal verbale del 02/10/2025, ha aperto l'offerta economica presentata da ALSTOM Ferroviaria S.p.A., la quale ha offerto un ribasso pari a 0,5% sul compenso per la progettazione esecutiva ed a 0,04% sul corrispettivo per i lavori, e così per un importo complessivo di € 5.945.525,62 di cui:
 - € 139.040,38 al netto del ribasso offerto per la progettazione esecutiva, oltre IVA;
 - € 5.667.984,17 al netto del ribasso offerto per l'esecuzione dei lavori, oltre IVA;
 - € 138.501,07 per gli oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso, oltre IVA;

tutto quanto innanzi premesso

PROPONE

ai sensi dell'art. 17 comma 5, 1° periodo, del Codice, che codesta Stazione Appaltante:

- a) approvi gli atti richiamati in premessa;
- b) aggiudichi alla ALSTOM Ferroviaria S.p.A. (C.F. 07984290010 - P.IVA IT 02791070044), con sede legale in Savigliano (CN), Via Ottavio Moreno n. 23, il contratto avente ad oggetto la redazione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di attrezzaggio con impianti di segnalamento e sicurezza, telecomunicazioni, informazioni al pubblico, diffusione sonora, condizionamento, antincendio e telesorveglianza della fase 1 del PPM (Posto periferico multistazione) di Andria estesa (Andria Sud – Andria Nord) e revamping del sistema STI (Sistema Telefonia Integrato), ai sensi dell'art. 17 comma 5 del Codice;
- c) che l'importo del corrispettivo dell'affidamento di cui alla precedente lett. b), in ragione dell'offerta presentata dall'operatore economico invitato alla presente procedura negoziata sia pari a € 5.945.525,62 oltre IVA, di cui:
 - i. € 139.040,38 oltre IVA, per la progettazione esecutiva, al netto del ribasso dello 0,5% offerto;
 - ii. € 5.667.984,17 oltre IVA per la esecuzione dei lavori, al netto del ribasso dello 0,04% offerto;
 - iii. € 138.501,07 oltre IVA per oneri per la sicurezza, importo non soggetto a ribasso.

Si rappresenta, infine, che:

- l'aggiudicazione non equivale ad accettazione dell'offerta, ai sensi dell'art. 17 comma 6, 1° periodo, del Codice;
- l'offerta dell'operatore aggiudicatario è irrevocabile per 180 giorni dalla scadenza del termine della relativa presentazione, ai sensi del citato 17 comma 6, 2° periodo, del Codice;
- si procederà alla stipula del contratto, ai sensi dell'art. 18 del Codice, decorsi 10 (dieci) giorni dalla data di pubblicazione dell'avviso per la trasparenza preventiva, ai sensi dell'art. 121 comma 6 lett. b) D.Lgs. 104/2010 s.m.i.

Distinti saluti

Il Responsabile Unico del Progetto
Ing. Pio Fabietti