

FERROTRAMVIARIA S.p.A.

VERBALE DELLA SEDUTA PUBBLICA DEL 30/05/2023

Procedura aperta ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 123 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e 2 D.L. 76/2020 convertito con L. 120/2020 s.m.i. per l'affidamento dell'appalto avente ad oggetto la progettazione esecutiva e la esecuzione dei lavori per la realizzazione del raddoppio della tratta Andria – Barletta della linea ferroviaria Bari – Barletta (segnalamento escluso).

CUP H81B21005410003 - CIG 9566425FA2

Il giorno 30 del mese di maggio dell'anno 2023, alle ore 17.00, la Commissione di gara, nominata con nota prot. n. 04868/23/P del 14/04/2023 a firma del Presidente del Consiglio di Amministrazione di Ferrotramviaria, Dott. Antonio Ricco, composta dai Sigg.ri:

1. Ing. Andrea Saralvo, Presidente;
2. Ing. Giulio Roselli, Componente;
3. Ing. Fabio Zaccaria Gallo, Componente,

si è riunita in seduta pubblica ed in collegamento telematico, tramite piattaforma <https://meet.jit.si>, per procedere all'apertura delle buste relative alle offerte economiche presentate dai concorrenti e relative alla gara indicata in oggetto.

Il Presidente della Commissione, constatata la regolare composizione di quest'ultima, alle ore 17.10, dichiara aperta la seduta pubblica di gara.

Svolge le funzioni di segretaria della Commissione di gara la Dott.ssa Giuseppina Donatone, funzionaria di Ferrotramviaria S.p.A., che redige materialmente il presente verbale.

Sono intervenuti, in collegamento telematico per presenziare alla seduta di gara, i signori:


1. Raffaele Gandolfi per conto di Costruire S.p.A.;
2. Marco Cocciantè per conto di Matarrese S.p.A.;
3. Giuseppe Spinazzola per conto di Doronzo Infrastrutture S.r.l.;
4. Sig.ra Rosalinda Potenza per conto di Aleandri S.p.A.

Assistono alla seduta pubblica in collegamento telematico anche il Dott. Fabio Rucci e la Dott.ssa Fulvia Conte, funzionari della Ferrotramviaria S.p.A.

La Commissione prende atto che tutti i concorrenti sono stati tempestivamente avvisati della convocazione della odierna seduta del 30/05/2023, mediante note inviate via PEC, in data 29/05/2023 e regolarmente consegnate agli indirizzi dichiarati dai medesimi concorrenti.

Il Presidente dichiara che le operazioni svolte in seduta riservata per l'esame delle offerte tecniche si sono svolte e concluse regolarmente in data 27/05/2023 e che in esito all'esame svolto nessun concorrente risulta escluso dalla successiva fase di gara.

Il Presidente da quindi lettura dei punteggi complessivi conseguenti alla valutazione attribuita alle offerte tecniche dei singoli concorrenti, nell'ordine con cui le stesse sono pervenute alla Stazione Appaltante:



1. RTI costituendo Aleandri S.p.A.: 63,341 p.ti;
2. Costruire S.p.A. (Impresa singola): 48,490 p.ti;
3. RTI costituendo Doronzo Infrastrutture S.r.l.: 73,854 p.ti.

Completata questa prima fase di comunicazione, il Presidente della Commissione da inizio alla fase successiva, relativa alla apertura delle buste telematiche "C – Offerta economica", nell'ordine con cui le stesse sono pervenute alla Stazione Appaltante.

La funzionaria di Fertramviaria S.p.A., Dott.ssa Fulvia Conte, su richiesta espressa del Presidente della Commissione, procede materialmente a scaricare e ad aprire le buste "C – Offerta economica" dei concorrenti e a dividerne il contenuto con la Commissione e i soggetti collegati.

Il Presidente della Commissione, Ing. Saralvo, provvede a dare lettura dei ribassi offerti.

Il concorrente n. 1, RTI costituendo Aleandri S.p.A. ha offerto un ribasso unico percentuale di **0,554%** (zero virgola cinquecentocinquantaquattro per cento).

Il concorrente n. 2, Costruire S.p.A. ha offerto un ribasso unico percentuale del **7,89%** (sette virgola ottantanove per cento).

Il concorrente n. 3, RTI costituendo Doronzo Infrastrutture S.r.l. ha offerto un ribasso unico percentuale del **12,063%** (dodici virgola zero sessantatré per cento).

Terminate le suddette operazioni, la Commissione procede al calcolo dei punteggi in relazione alle percentuali di ribasso offerte dai concorrenti, indicati nel prospetto allegato al presente verbale.

Completato il calcolo dei singoli punteggi, la Commissione procede a calcolare il punteggio complessivo delle offerte tecnico-economiche dei singoli concorrenti. A completamento di tali ulteriori calcoli, i punteggi complessivi attribuiti ai singoli concorrenti determinano la graduatoria così definita:

1. RTI costituendo Doronzo Infrastrutture S.r.l.: 93,854 p.ti;
2. Costruire S.p.A. (Impresa singola): 66,095 p.ti;
3. RTI costituendo Aleandri S.p.A.: 64,719 p.ti.

Alle ore 17.25 il Presidente, su unanime avviso della Commissione, ultimata le proprie attività relative alla valutazione delle offerte tecniche ed economiche, alla luce della sopra esposta graduatoria, ha dichiarato che l'offerta presentata dal concorrente RTI costituendo Doronzo Infrastrutture S.r.l. (Mandataria), Matarrese S.p.A., G.C.F. Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A. (Mandanti) risulta essere quella più vantaggiosa.

Pertanto, dichiara chiusa la seduta pubblica rimettendosi alla Stazione Appaltante per le determinazioni di competenza.

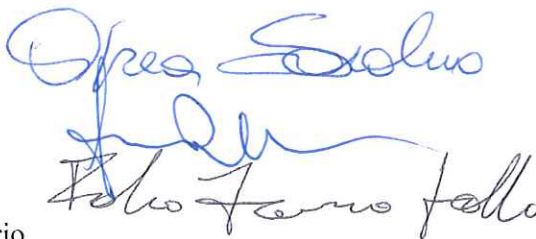
Letto, confermato, sottoscritto

Ing. Andrea Saralvo, Presidente

Ing. Giulio Roselli, Componente

Ing. Fabio Zaccaria Gallo, Componente

Dott.ssa Giuseppina Donatone, Segretario





FERROTRAMVIARIA SPA

N.	Società Partecipanti	Punteggio Tecnico	Punteggio Economico	Totale Punteggio (Offerta tecnica + offerta economica)
1	RTI Aleandri S.p.A., Euro Ferrovia	63,341	1,378	64,719
2	Costruire S.p.A.	48,490	17,605	66,095
3	RTI Doronzo Infrastrutture S.r.l., Matarrese S.p.A., G.C.F. Generale Costruzioni Ferroviarie	73,854	20,000	93,854

Stefano Sordani
Fabio Ferraro