

**FERROTRAMVIARIA S.p.A.**

**VERBALE DELLA SEDUTA PUBBLICA DEL 21/12/2022**

**Procedura aperta, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 123 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e 2 D.L. 76/2020 convertito con L. 120/2020 s.m.i., per l'affidamento dell'appalto avente ad oggetto la esecuzione dei lavori per la realizzazione di un sottopasso veicolare e pedonale per la soppressione del P.L. al km 16+524 della Ferrovia Bari – Barletta**

**CUP: H51I19000000003; CIG: 9449880FA8**

\*\*\*\*\*

Il giorno 21 del mese di dicembre dell'anno 2022, alle ore 10.30, la Commissione di gara nominata con nota prot. n. 12753/22/P del 23/11/2022 a firma del Presidente del Consiglio di Amministrazione della Ferrotramviaria S.p.A., Dott. Antonio Ricco, composta dai Sigg.ri:

1. Ing. Andrea Saralvo, Presidente;
2. Ing. Rosalia Piscopo, Componente;
3. Ing. Luigi Capodilupo, Componente,

si è riunita in seduta pubblica ed in collegamento telematico, tramite piattaforma <https://meet.jit.si>, per procedere all'apertura delle buste relative alle offerte economiche presentate dai concorrenti e relative alla gara indicata in oggetto.

Il Presidente della Commissione, constatata la regolare composizione di quest'ultima, alle ore 10.40, dichiara aperta la seduta pubblica di gara.

Svolge le funzioni di segretaria della Commissione di gara la Dott.ssa Giuseppina Donatone, funzionaria di Ferrotramviaria, che redige materialmente il presente verbale.

Il Presidente ha dato atto che tutti i concorrenti sono stati tempestivamente avvisati della convocazione della seduta odierna del 21/12/2022 con comunicazione del 19/12/2022 prot.n. 13763/22/P trasmessa mediante la piattaforma Traspare, con la quale è stato inviato altresì il link per il collegamento telematico ([https://meet.jit.si/Gara\\_Sottopasso\\_Bitonto](https://meet.jit.si/Gara_Sottopasso_Bitonto)).

Il Presidente, quindi, ha preso atto che si sono collegati tramite il suddetto link:

1. il sig. Marco Cocciantè per la società Matarrese S.p.a.;
2. il Sig. Giuseppe Emerito per la società IM.A.F. S.r.l. del RTI costituendo tra le società IM.A.F. S.r.l. (Mandataria) e VESSIAIMPIANTI di Vessia Marco (Mandante);



3. il sig. Marco Capriati per la società VESSIAIMPIANTI di Vessia Marco del RTI costituendo tra le società IM.A.F. S.r.l. (Mandataria) e VESSIAIMPIANTI di Vessia Marco (Mandante);
4. il Sig. Massimo Mazzacane per la società Consorzio Stabile UNIMED Scarl del RTI costituendo tra le società Consorzio Stabile UNIMED Scarl (Mandataria) e MAC S.r.l. (Mandante);
5. il sig. Vincenzo Ladisa per la società Ing. Orfeo Mazzitelli S.r.l.;
6. la sig.ra Guglielmelli per la società ESIN S.r.l. del RTI costituendo tra le società ESIN S.r.l. (Mandataria) e DP COSTRUZIONI S.r.l. (Mandante).

Hanno altresì assistito in collegamento streaming il Dott. Fabio Rucci e la Dott.ssa Fulvia Conte, funzionari dell'Ufficio Legale della Ferrotramviaria.

Il Presidente dichiara che le operazioni svolte in seduta riservata per l'esame delle offerte tecniche si sono svolte e concluse regolarmente in data 16/12//2022 e che in esito all'esame svolto nessun concorrente risulta escluso dalla successiva fase di gara.

Il Presidente da quindi lettura dei punteggi complessivi conseguenti alla valutazione attribuita alle offerte tecniche dei singoli concorrenti, nell'ordine con cui gli stessi sono stati esaminati dalla Commissione:

1. RTI costituendo tra le società ESIN S.r.l. (Mandataria) e DP COSTRUZIONI S.r.l. (Mandante): Offerta tecnica - 20,014 p.ti;
2. RTI costituendo tra le società Consorzio Stabile UNIMED Scarl (Mandataria) e MAC S.r.l. (Mandante): Offerta tecnica - 62,055 p.ti;
3. Matarrese S.p.A.: Offerta tecnica -74,460 p.ti;
4. RTI costituendo tra le società IM.A.F. S.r.l. (Mandataria) e VESSIAIMPIANTI di Vessia Marco (Mandante): Offerta tecnica - 63,643 p.ti;
5. DORONZO INFRASTRUTTURE S.r.l.: Offerta tecnica - 54,587 p.ti;
6. Ing. Orfeo Mazzitelli S.r.l.: Offerta tecnica - 59,427 p.ti.

Completata questa prima fase di comunicazione il Presidente della Commissione da inizio alla fase successiva, relativa alla apertura della "Busta C – Offerta economica", chiedendo al Responsabile dell'Ufficio Legale, Dott. Fabio Rucci, di procedere a scaricare e ad aprire le buste dei concorrenti e a condividerne il contenuto con la Commissione ed i soggetti collegati.



Il Dott. Fabio Rucci, a causa di un problema tecnico del suo PC, ha delegato la Dott.ssa Fulvia Conte che ha materialmente proceduto a scaricare e ad aprire singolarmente le buste di tutti i concorrenti mentre il Presidente della Commissione, Ing. Saralvo, ha provveduto a dare lettura dei ribassi offerti.

Il concorrente n. 1, RTI costituendo tra le società ESIN S.r.l. (Mandataria) e DP COSTRUZIONI S.r.l. (Mandante), ha offerto un ribasso unico percentuale del 16,429%.

Il concorrente n. 2, RTI costituendo tra le società Consorzio Stabile UNIMED Scarl (Mandataria) e MAC S.r.l. (Mandante), ha offerto un ribasso unico percentuale del 19,13%.

Il concorrente n. 3, Matarrese S.p.A. ha offerto un ribasso unico percentuale del 18,18%.

Il concorrente n. 4, RTI costituendo tra le società IM.A.F. S.r.l. (Mandataria) e VESSIAIMPIANTI di Vessia Marco (Mandante), ha offerto un ribasso unico percentuale del 14,40%.

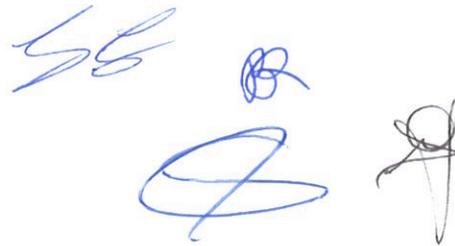
Il concorrente n. 5, DORONZO INFRASTRUTTURE S.r.l., ha offerto un ribasso unico percentuale del 19,15%.

Il concorrente n. 6, Ing. Orfeo Mazzitelli S.r.l., ha offerto un ribasso unico percentuale del 14,89%.

Terminate le suddette operazioni, la seduta viene sospesa, dalle ore 11.00 alle ore 11.15 per procedere al calcolo dei punteggi in relazione alle percentuali di ribasso offerte dai concorrenti, indicati nel file allegato al presente verbale.

Completato il calcolo dei singoli punteggi, la Commissione procede a calcolare il punteggio complessivo delle offerte tecnico-economiche dei singoli concorrenti. A completamento di tali ulteriori calcoli, i punteggi complessivi attribuiti ai singoli concorrenti determinano la graduatoria così definita:

1. Matarrese S.p.A.: Punteggio complessivo - 93,087 p.ti;
2. RTI costituendo tra le società Consorzio Stabile UNIMED Scarl (Mandataria) e MAC S.r.l. (Mandante): Punteggio complessivo - 82,027 p.ti;
3. RTI costituendo tra le società IM.A.F. S.r.l. (Mandataria) e VESSIAIMPIANTI di Vessia Marco (Mandante): Punteggio complessivo - 78,018 p.ti;
4. DORONZO INFRASTRUTTURE S.r.l.: Punteggio complessivo - 74,587 p.ti;
5. Ing. Orfeo Mazzitelli S.r.l.: Punteggio complessivo - 74,291 p.ti;
6. RTI costituendo tra le società ESIN S.r.l. (Mandataria) e DP COSTRUZIONI S.r.l. (Mandante): Punteggio complessivo - 36,414 p.ti.



Alle ore 11.25 il Presidente, su unanime avviso della Commissione, ultimate le proprie attività relative alla valutazione delle offerte tecniche ed economiche, alla luce della sopra esposta graduatoria, ha dichiarato che l'offerta presentata dal concorrente Matarrese S.p.A., risulta essere quella economicamente più vantaggiosa. Pertanto, dichiara chiusa la seduta pubblica rimettendosi alla Stazione Appaltante per le determinazioni di competenza.

Letto, confermato, sottoscritto

Ing. Andrea Saralvo, Presidente;



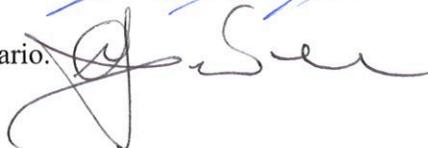
Ing. Rosalia Piscopo, Componente;



Ing. Luigi Capodilupo, Componente;



Dott.ssa Giuseppina Donatone, Segretario.



Allegato al verbale della seduta pubblica del 21/12/2022



Inserisci Importo soggetto a ribasso	€ 8,547,571.34
$A_{max}$	19.150%
$A_{soglia}$	17.030%
X	0.85
Punti offerta Economica	20

N.	PARTECIPANTI	Ribasso %	Offerta Economica	$A_i$	$C_i$	Punteggio Economico
1	RTI ESIN S.r.l	16.429%	-	16.429%	0.820	<b>16.400</b>
2	Consorzio UNIMED Scarl	19.130%	-	19.130%	0.999	<b>19.972</b>
3	Matarrese S.p.A.	18.180%	-	18.180%	0.931	<b>18.627</b>
4	IMAF S.r.l.	14.400%	-	14.400%	0.719	<b>14.375</b>
5	Doranzo Infrastrutture S.r.l.	19.150%	-	19.150%	1.000	<b>20.000</b>
6	Ing. Orfeo Mazzitelli S.r.l.	14.890%	-	14.890%	0.743	<b>14.864</b>

Commissione di gara:

Ing. Andrea Saralvo

Ing. Luigi Capodilupo

Ing. Rosalia Piscopo