

FERROTRAMVIARIA S.p.A.

Ferrovie del Nord Barese

VERBALE DELLA SEDUTA PUBBLICA DEL 21/12/2022

Procedura aperta, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 123 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e 2 D.L. 76/2020 convertito con L. 120/2020 s.m.i., per l'affidamento dell'appalto avente ad oggetto la progettazione esecutiva e la esecuzione dei lavori per la realizzazione di impianti di Rilevamento Temperature Boccole/Freni sulla linea Bari Lamasinata-Bitonto-Barletta.

CUP: H51E17000130003 - CIG: 9469285D2C

Il giorno 21 del mese di dicembre dell'anno 2022, alle ore 9.00, la Commissione di gara composta dai sig.ri:

1. Ing. Francesco Olivieri, Presidente;
2. Ing. Carmen Gigliano, Componente;
3. Sig. Massimo Roca, Componente,

si riunisce, in collegamento telematico tramite piattaforma TRASPARE, per procedere alla apertura della offerta economica relativa alla gara per la realizzazione di impianti RTB sulla linea ferroviaria Bari Lamasinata-Bitonto-Barletta.

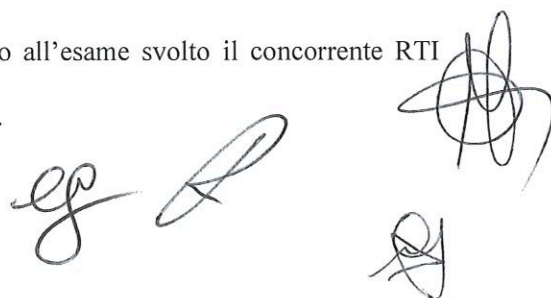
Svolge le funzioni di segretaria la dott.ssa Giuseppina Donatone, che redige materialmente il presente verbale.

E' intervenuto per presenziare alla seduta di gara il sig. Luca Magliozzi per conto del RTI Ducati Energia, con delega acquisita agli atti.

Assistono in collegamento alla seduta pubblica anche il dott. Fabio Rucci e la dott.ssa Fulvia Conte di Ferrotramviaria S.p.A.

La Commissione prende atto che l'unico concorrente ad aver presentato offerta RTI Ducati Energia è stato tempestivamente avvisato della convocazione della odierna seduta del 21/12/2022, mediante PEC, inviata in data 19/12/2022 e regolarmente consegnata all'indirizzo dichiarato dal medesimo concorrente.

Il Presidente dichiara che le operazioni svolte in seduta riservata per l'esame della offerta tecnica si sono svolte e concluse regolarmente in data 19/12/2022 e che in esito all'esame svolto il concorrente RTI Ducati Energia non è risultato escluso dalla successiva fase di gara.



Il Presidente della Commissione comunica che nella valutazione della offerta tecnica la Commissione si è attenuta alle prescrizioni del bando ed a quanto disposto al p.to 17.1 del disciplinare di gara, ma senza procedere alla riparametrazione di ogni singolo subcriterio con le modalità indicate nel disciplinare di gara al paragrafo 17.1 avendo ritenuto che, essendo in presenza di un'unica offerta, la riparametrazione non avesse alcuna rilevanza e funzione.

In particolare, per ogni concorrente ciascun commissario ha attribuito al singolo subcriterio di cui al paragrafo 16.1.2 del disciplinare di gara un coefficiente discrezionale variabile tra zero ed uno. La Commissione ha quindi calcolato la media aritmetica dei coefficienti attribuiti dai singoli commissari ad ogni subcriterio dell'offerta tecnica di ogni concorrente, ma senza procedere alla successiva riparametrazione di ogni singolo subcriterio come specificato al precedente paragrafo. Infine la Commissione ha proceduto ad attribuire al concorrente il punteggio complessivo per l'offerta tecnica sommando i punteggi conseguiti per ogni singolo subcriterio.

Il Presidente da quindi lettura del punteggio complessivo conseguente alla valutazione attribuita alla offerta tecnica dell'ATI Ducati Energia:

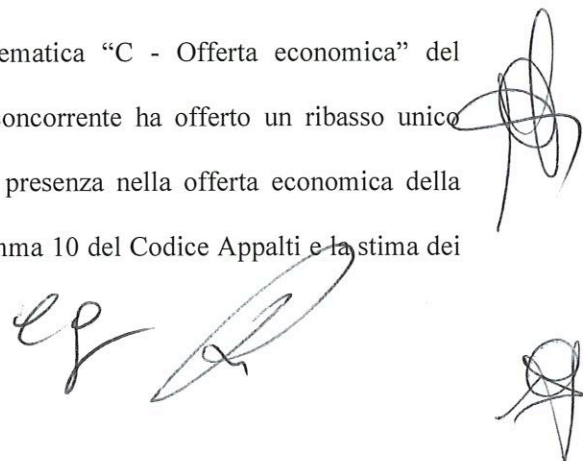
- **RTI Ducati Energia – Star Electrification**

Offerta tecnica: 61,933 p.ti

Completata questa prima fase di comunicazione ed in considerazione che la Gara è stata esperita con modalità telematica tramite la piattaforma "TRASPARE", il Presidente della Commissione da inizio alla fase successiva, relativa alla apertura della busta telematica "C - Offerta Economica".

In particolare il Presidente, collegato in videoconferenza, tramite l'ing. Carmen Gigliano, componente della Commissione di Gara, ha scaricato dalla piattaforma TRASPARE la suddetta busta "C" e, quindi, ha aperto la stessa tramite l'applicativo DIKE al fine di verificare la firma digitale appostavi dal concorrente; nella esecuzione di tali operazioni lo schermo del PC è stato condiviso con tutti gli intervenuti in videoconferenza, consentendo in tal modo a tutte le persone intervenute di seguire contestualmente quanto innanzi descritto.

La Commissione procede quindi all'apertura della busta telematica "C - Offerta economica" del concorrente **RTI Ducati Energia.**, certificando che il citato concorrente ha offerto un ribasso unico percentuale dello **0,50%**. La Commissione constata inoltre la presenza nella offerta economica della stima dei costi relativi alla salute e sicurezza di cui all'art.95 comma 10 del Codice Appalti e la stima dei



costi della manodopera ai sensi dell'art.95 comma 10 del Codice Appalti, come previsto dall'art.16.2 del disciplinare di gara.

Essendo pervenuta un'unica offerta alla gara di cui trattasi, la Commissione di gara ritiene che non abbia alcuna rilevanza e funzione l'applicazione al ribasso offerto dal RTI Ducati Energia delle formule relative al metodo bilineare di cui al p.to 17.2 del disciplinare di gara e pertanto non procede al calcolo del punteggio relativo all'offerta economica di cui al p.to 17.2 e si limita a riportare alla stazione Appaltante l'entità del ribasso offerto dal RTI Ducati Energia.

Alle ore 9.30 il Presidente, su unanime avviso della Commissione, ultimata le proprie attività relative alla valutazione della offerta tecnica ed economica dell'unica Impresa che ha presentato offerta, dichiara chiusa la seduta pubblica rimettendosi alla Stazione Appaltante per le determinazioni di competenza.

Letto, confermato, sottoscritto.

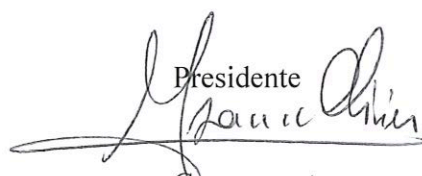
Bari, 21/12/2022

Ing. Francesco Olivieri

Ing. Carmen Gigliano

Sig. Massimo Roca

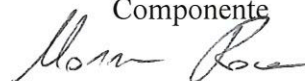
Dott.ssa Giuseppina Donatone

Presidente


Componente



Componente



Segretaria

