

FERROTRAMVIARIA S.p.A.

Ferrovie del Nord Barese

Procedura aperta ai sensi del combinato disposto di cui agli artt.123 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e 2 D.L. 76/2020 convertito con L. 120/2020 s.m.i. per l'affidamento dell'appalto avente ad oggetto la progettazione esecutiva e la esecuzione dei lavori per l'integrazione di n. 13 SPL23 al km 9+504, km 16+524, km 19+316, km 20+660, km 21+934, km 24+348, km 26+777, km 27+311, km 28+429, km 31+576, km 32+915, km 34+916, km 35+649, con conseguente adeguamento del sistema SCMT, nella tratta Bari-Bitonto-Terlizzi-Ruvo della linea ferroviaria Bari-Barletta

Codice CUP: H21E17000270003; CIG 9459845F09

Verbale esito gara

Il Responsabile del Procedimento Ing. Pio Fabietti,

premessò che

- con delibera a contrarre prot. n. 11390/22/P del 21/10/2022, per l'affidamento dell'intervento indicato in oggetto, è stata indetta una procedura aperta ai sensi del combinato disposto degli artt.123 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e 2 D.L. 76/2020 convertito con L. 120/2020 s.m.i.
- negli atti di gara è stato indicato il giorno 21/11/2022 ore 13:00, come termine per la presentazione delle domande di partecipazione e il contestuale caricamento delle buste telematiche contenenti la documentazione amministrativa, la documentazione tecnica e l'offerta economica sulla piattaforma Traspire
- entro il termine stabilito non risultano pervenute buste contenenti offerte

tanto premesso Il Responsabile del Procedimento dichiara deserta la gara.

Letto, confermato e sottoscritto.

Bari, 21/11/2022

Responsabile del Procedimento

Ft. Ing. Pio Fabietti