

FERROTRAMVIARIA S.p.A.

VERBALE DELLA SEDUTA PUBBLICA DEL 15/06/2022

Procedura aperta, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 123 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e 2 D.L. 76/2020 convertito con L. 120/2020 s.m.i., per l'affidamento dell'appalto avente ad oggetto la neutralizzazione del freno d'emergenza di n. 6 treni ALSTOM CORADIA a 3 casse impiegati sulla linea ferroviaria Bari-Barletta, in conformità al Regolamento (UE) n. 1302/2014 (LOC&PAS TSI), con opzione per analogo intervento su ulteriori n. 5 treni ALSTOM CORADIA a 4 casse”.

Codice CUP: H99J21019160003; Codice CIG: 90764825E4.

Il giorno 15 del mese di giugno dell'anno 2022, alle ore 12:00, la Commissione di gara composta dai Sigg.ri:

1. Ing. Vito Mastrodonato, Presidente;
2. Ing. Vito Schiraldi, Componente;
3. Dott.ssa Fulvia Conte, Componente,

si è riunita in seduta pubblica presso la sede della Direzione Generale Trasporto della Ferrotramviaria S.p.A. in Bari, Piazza A. Moro 50/B, e ivi si è collegata telematicamente, tramite piattaforma <https://meet.jit.si>, per procedere all'apertura delle buste relative alle offerte economiche presentate dai concorrenti.

Il Presidente, preliminarmente, ha dato atto che con nota del 09/06/2022 prot. n. 6259/22/P è stata disposta l'esclusione del concorrente MAINTECH OMA in quanto in sede di soccorso istruttorio, il seggio di gara ha rilevato che, dalla documentazione integrativa prodotta, il concorrente di che trattasi non è in possesso dei requisiti tecnico-professionali richiesti dalla procedura.

Il Presidente inoltre ha dato atto che il concorrente Knorr Bremse è stato tempestivamente avvisato della convocazione della data della seduta odierna del 15/06/2022 con comunicazione del 13/06/2022 prot. n. 6306/22/P trasmessa mediante la piattaforma TRASPARE, con la quale è stato inviato altresì il link per il collegamento telematico (https://meet.jit.si/gara_Neutralizzazione_Freno_Emergenza).

Si sono collegati tramite il suddetto link, i delegati della Knorr – Bremse di seguito indicati:

1. Daniele Menichetti;
2. Daniele Ciulli;
3. Barbara Bachechi.

Hanno altresì assistito, mediante collegamento streaming e per tutta la durata della seduta pubblica, il Dott. Fabio Rucci, la Dott.ssa Giuseppina Donatone e il Dott. Raffaele Uva, rispettivamente Responsabile e componenti dell'Ufficio Legale della Ferrotramviaria.

A causa di problemi tecnici del PC impiegato dalla Commissione per lo svolgimento delle operazioni di gara che impedivano la condivisione dello schermo con i soggetti collegati, il Presidente ha chiesto al Dott. Rucci di poter utilizzare il suo PC al fine di aprire la busta contenente l'offerta economica, condividendo in tempo reale, le operazioni con la Commissione e tutti i collegati.

Il Dott. Rucci quindi ha proceduto in tal senso e, condividendo lo schermo del proprio PC, mediante accesso alla piattaforma elettronica TRASPARE ha scaricato il contenuto della busta virtuale “B” presentata dal concorrente Knorr Bremse.

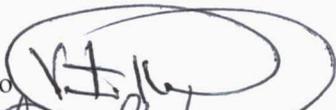
Il Presidente di seguito ha proceduto a dare lettura del ribasso presentato come di seguito riportato:

- ribasso unico percentuale dello 0,3%.

Alle ore 12:20 il Presidente, su unanime avviso della Commissione dichiara chiusa la seduta pubblica rimettendosi alla Stazione Appaltante per le determinazioni di competenza.

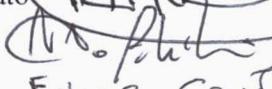
Bari, 15/06/2022

Ing. Vito Mastrodonato



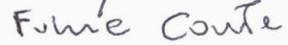
Presidente della Commissione

Ing. Vito Schiraldi



Componente

Dott.ssa Fulvia Conte



Componente