

**FERROTRAMVIARIA S.p.A.**

**Ferrovie del Nord Barese**

**Procedura aperta per l'aggiudicazione dell'appalto avente ad oggetto l'adeguamento antincendio ai sensi del DM 28/10/2005 di n. 6 elettrotreni ALSTOM CORADIA a 3 casse, impiegati sulla linea Bari-Barletta, con opzione per analogo adeguamento di ulteriori n. 5 ALSTOM CORADIA a 4 casse**

**Codice CUP: H99C18000060003**

**Codice CIG: 7990492A96**

**Verbale delle sedute riservate**

Il seggio di gara, nominato con nota prot. n. 10276/19/P del 26/09/2019, a firma del Direttore Generale Trasporto nonché Procuratore Speciale della Ferrotramviaria S.p.A., Ing. Massimo Nitti, per l'aggiudicazione dell'appalto in oggetto, composta dai Sigg.ri:

Ing. Giuseppe la Forgia	Responsabile del Procedimento
Dott.ssa Giuseppina Donatone	Componente
Dott.ssa Fulvia Conte	Componente
Dott. Raffaele Uva	Componente

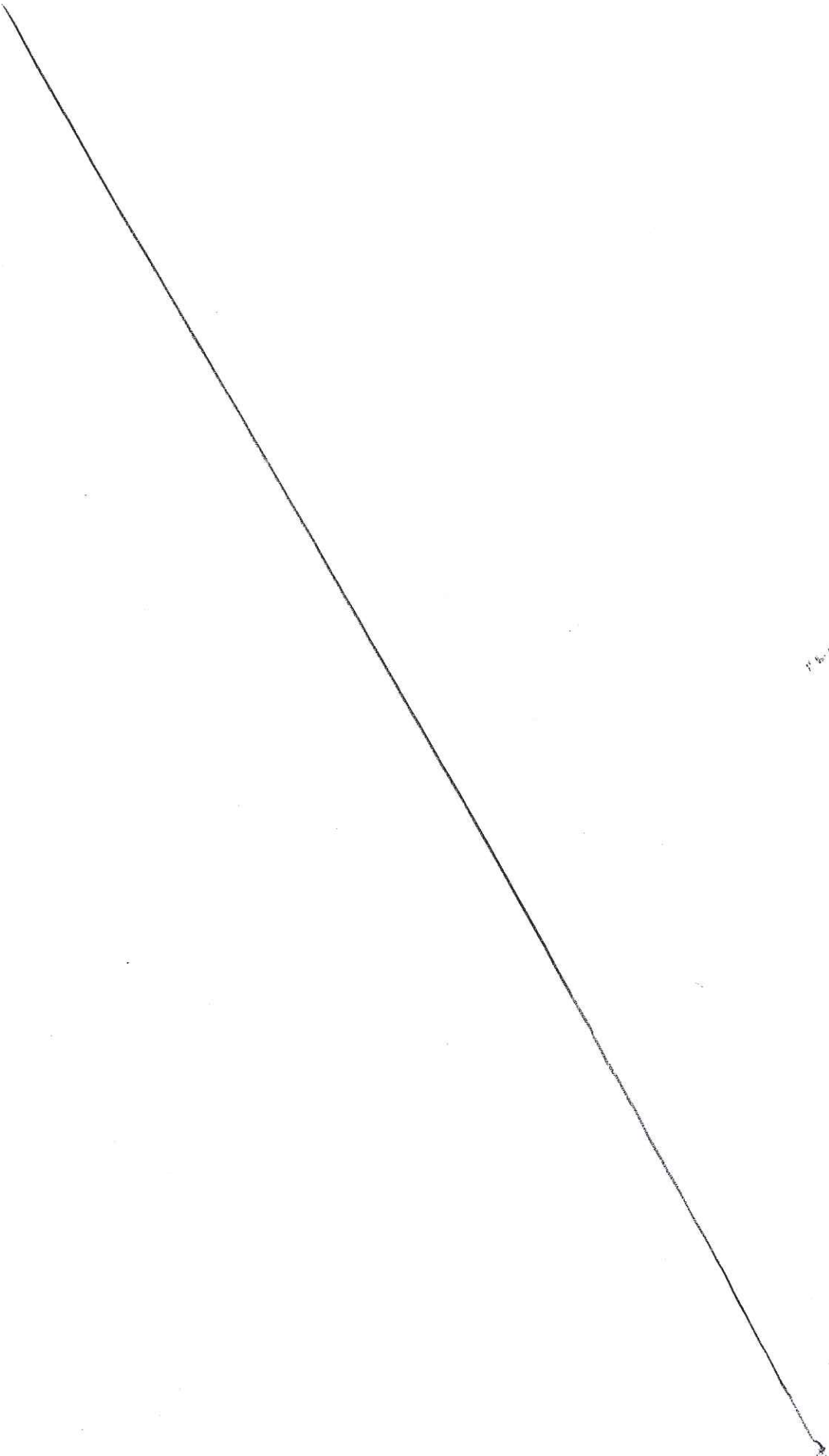
si è riunito in seduta riservata, così come previsto dal disciplinare di gara, presso la sede della Direzione Generale Trasporto della Ferrotramviaria S.p.A. – Ferrovie del Nord Barese – in Bari, Piazza A. Moro n. 50/B, il giorno 30/09/2019 dalle ore 9.30 alle ore 13.15, al fine di effettuare alcuni approfondimenti istruttori sulla documentazione amministrativa presentata dai concorrenti, ed eventualmente richiedere i relativi chiarimenti.

Il seggio di gara ha proceduto ad esaminare la documentazione amministrativa e ha ritenuto opportuno chiedere alcuni chiarimenti ad entrambi i concorrenti.

Con riferimento alla documentazione amministrativa presentata dalla TEMA SISTEMI, il seggio di gara, infatti ha rilevato, in primo luogo, che, nella parte IV, paragrafo C (pag. 21), del DGUE non è precisato se il concorrente sia o meno in possesso dei requisiti chiesti dalla lex specialis di gara ed è operato un mero rinvio agli "ordini allegati come comprova del requisito tecnico", la cui produzione non era peraltro necessaria in questa fase di gara.

Inoltre, nella parte II, paragrafo D (pag. 6), del medesimo DGUE, il concorrente ha risposto negativamente alla domanda se l'operatore economico intende subappaltare parte del contratto a terzi, mentre nella parte IV, paragrafo C (pag. 27), ha dichiarato: "Ci riserviamo la facoltà di subappaltare eventualmente una quota pari al 40% così come disposto dall'art. 105 D. Lgs. 50/2016".

Con riferimento alla documentazione amministrativa presentata dalla VALVITALIA, il seggio di gara ha rilevato che nella parte IV, paragrafo C (pag. 14), il DGUE prodotto presenta una sezione intitolata "Indicazione generale per tutti i criteri di selezione" - che non figura nel modello standard di DGUE - e non presenta, invece, tutte le singole sezioni relative ai requisiti di idoneità, di capacità economico finanziaria, di capacità tecniche e professionali e i sistemi di garanzia della qualità e norme di gestione ambientale.



FERROTRAMVIARIA S.P.A.

FERROTRAMVIARIA S.p.A.

FERROTRAMVIARIA S.p.A.

FERROTRAMVIARIA S.p.A.

Attesa la necessità di integrare la documentazione prodotta, il seggio di gara ha rimesso gli atti al Responsabile del Procedimento perché quest'ultimo provvedesse a richiedere ai concorrenti la suddetta integrazione documentale.

Con nota del 10/10/2019 prot.n. 10816/19/P, la Stazione Appaltante ha richiesto al concorrente TEMA SISTEMI di far pervenire, entro il termine perentorio previsto dall'art. 83 comma 9 D.lgs. 50/2016 s.m.i., ad integrazione di quanto prodotto in sede di gara, il DGUE recante le dichiarazioni circa il possesso o meno dei requisiti tecnico-organizzativi richiesti dal disciplinare di gara con la precisazione se il concorrente intenda avvalersi o meno della facoltà di subappalto.

Con nota del 10/10/2019 prot.n. 10817/19/P, la Stazione Appaltante ha richiesto al concorrente VALVITALIA, di far pervenire, entro il termine perentorio previsto dall'art. 83 comma 9 D.lgs. 50/2016 s.m.i., ad integrazione di quanto prodotto in sede di gara, il DGUE completo delle richiamate sezioni e recante le dichiarazioni circa il possesso o meno dei requisiti richiesti dal disciplinare di gara.

Entrambi i concorrenti in data 18/10/2019, hanno inviato la documentazione richiesta con note trasmesse a mezzo pec e acquisite al protocollo della Stazione appaltante in pari data rispettivamente ai nn. 11185/19/A e 11186/19/A.

Il seggio di gara, quindi, su convocazione per le vie brevi del Responsabile del Procedimento, si è nuovamente riunito in seduta riservata il giorno 22/10/2019 dalle ore 9.30 alle ore 10.30, presso la sopra citata sede della Direzione Generale Trasporto della Ferrotramviaria S.p.A., per esaminare la documentazione integrativa prodotta dai concorrenti.

Il seggio di gara, quindi esaminata l'ulteriore documentazione ha ritenuto la stessa rispondente a quanto richiesto.

Per quanto precede il seggio di gara, ritenendo di aver completato le proprie valutazioni, dichiara chiusa la presente fase della gara e rimette gli atti alla Stazione Appaltante per la prosecuzione delle operazioni di gara e la fissazione della successiva seduta pubblica.

Letto, confermato e sottoscritto.

Bari, 23 / 10 / 2019

Ing. Giuseppe la Forgia

Dott.ssa Giuseppina Donatone

Dott.ssa Fulvia Conte

Dott. Raffaele Uva

*Giuseppe la Forgia*  
*Giuseppina Donatone*  
*Fulvia Conte*  
*Raffaele Uva*

Responsabile del Procedimento

Componente

Componente

Componente

VIAPPI S.p.A.