



FERROTRAMVIARIA S.p.A.

Preg.mi
Ing. Muffak Mohanna
SEDE

Ing. Carmen Gigliano
SEDE

Ing. Nicola Morea
SEDE

Dott.ssa Fulvia Conte
SEDE

pc: Ing. Pio Fabietti
Responsabile del Procedimento

Oggetto: *Procedura aperta, ai sensi degli artt. 54 e 157 D.Lgs. 50/2016 s.m.i., per l'affidamento a mezzo di accordo quadro del servizio di verifica preventiva dei progetti definitivi ed esecutivi di n. 5 interventi aventi ad oggetto il potenziamento ed il miglioramento della sicurezza ferroviaria della ferrovia Bari-Barletta e diramazioni.*
Codice CIG: 8501347D77
Nomina commissione giudicatrice.

Il sottoscritto Dott. Antonio Ricco, in qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione nonché legale rappresentante *pro tempore* della Società scrivente,

premesso che

- 1) la Ferrotramviaria S.p.A., ente aggiudicatore ai sensi dell'art. 118 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. (codice AUSA 0000160452), con deliberazione a contrarre prot. 12726/20/P del 06/11/2020, ha deliberato di esperire una procedura aperta, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 54 e 157, D.Lgs. 50/2016 s.m.i., preordinata all'affidamento ad un unico operatore economico dell'accordo quadro, avente una durata di 4 (quattro) anni, tramite il quale aggiudicare un numero massimo di 5 (cinque) contratti attuativi aventi ad oggetto rispettivamente la verifica preventiva del progetto definitivo e di quello esecutivo dei seguenti interventi:
 - a) Integrazione dei PL di linea con il sistema di distanziamento esistente (BABcc) attraverso la realizzazione di n. 13 SPL23 al km 9+504, km 16+524, km 19+316, km 21+934, km 24+348, km 26+777, km 27+311, km 28+429, km 31+576, km 32+915, km 34+916, km 35+649, con conseguente adeguamento del sistema SCMT, nella tratta Bari-Bitonto-Terlizzi-Ruvo della linea ferroviaria Bari-Barletta;

SEDE LEGALE



FERROTRAMVIARIA S.p.A.

- b) Attrezzaggio dell'infrastruttura esistente della tratta Fesca San Girolamo (FNB) – Binario V ovest (RFI) con un sistema BCA e SCMT oltre l'adeguamento degli impianti esistenti dell'ACEI di Bari Centrale (RFI) e ACCM di Fesca San Girolamo (FNB);
 - c) Realizzazione di n. 3 impianti di Rilevamento Temperature Boccole/Freni, nel rispetto delle disposizioni dell'ANSF, da installare rispettivamente in prossimità della Stazione di Fesca e della Stazione di Bitonto (due Punti di Rilevamento monodirezionali) e della Stazione di Barletta (un Punto di Rilevamento bidirezionale) sulla linea ferroviaria Bari-Lamasinata-Bitonto-Barletta;
 - d) Realizzazione di n. 5 impianti di Protezione Automatica Integrativa – Passaggi a Livello (PAI-PL), da installare ai PP.L. progressive 3+827, 18+359, 27+311, 29+555, 34+916, della linea ferroviaria Bari-Lamasinata-Bitonto-Barletta;
 - e) Lavori di realizzazione del sottosistema di terra (SST) SCMT sulla tratta Andria-Barletta della linea Ferroviaria Bari-Lamasinata-Bitonto-Barletta, nonché di adeguamento dell'impianto di segnalamento della stazione estesa di Andria e dei sistemi di protezione dei PL di linea esistenti;
- 2) il relativo bando di gara è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana V Serie Speciale "Appalti Pubblici" n. 133 del 13/11/2020 ai sensi dell'art. 73 del Codice;
- 3) entro la scadenza del termine di presentazione, fissato per il 15/12/2020 h. 13.00, sono pervenute le offerte dei seguenti operatori economici:
- 1. **RTI INARCHECK S.p.A.**, con sede legale in Milano, Via Gaetano Negri n. 201 mandatario, e **NO GAP CONTROLS S.r.l.** con sede legale in Bologna Via Natalino Corazza n. 3/A- mandante;
 - 2. **RTI ITALCERTIFER S.p.A.**, con sede legale in Firenze, Piazza della Stazione n.45, designato mandatario, e Progetto Costruzione Qualità **PCQ S.r.l.** con sede legale in Ancona, Via Varano - SP Cameranesse n. 334/a, designato mandante;
 - 3. **ITS CONTROLLI TECNICI S.p.A.**, con sede legale in Roma, Piazza Stia, 8;
 - 4. **CONTECO Check Srl.** con sede legale Milano in Via Sansovino 4;
 - 5. **RINA Check S.r.l.** con sede legale in Genova (GE) Via Corsica, 4;
 - 6. **ICMQ S.p.A.** con sede legale in Milano Via G. De Castilia, 10;
 - 7. **Bureau Veritas Italia S.p.A.** con sede legale in Milano Viale Monza, 347.
- 4) a seguito dell'esame della documentazione amministrativa presentata dai concorrenti effettuato da apposito seggio, tutti i medesimi concorrenti sono stati ammessi alla successiva fase di gara;
- 5) pertanto, per le attività di verifica e valutazione, nell'ordine, delle offerte tecniche e di quelle economiche presentate dai suddetti concorrenti, si rende necessario procedere alla nomina della



commissione giudicatrice, nel rispetto delle norme vigenti applicabili nonché della *lex specialis* di gara;

- 6) l'Ing. Muffak Mohanna, dirigente della Società scrivente, nonché l'Ing. Carmen Gigliano e l'Ing. Nicola Morea, dipendenti parimenti della medesima Società, sulla base dei *curricula* acquisiti agli atti risultano possedere i requisiti tecnici per svolgere l'incarico di membro della commissione giudicatrice nell'ambito della gara di che trattasi;
 - 7) i sopra menzionati Ing. Mohanna, Ing. Gigliano ed Ing. Nicola Morea con riferimento alla presente procedura hanno dichiarato che nei propri confronti non sussistono le cause di incompatibilità e di astensione di cui ai commi 4, 5 e 6 dell'art. 77, D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;
 - 8) atteso quanto sopra, pertanto, si può procedere alla nomina della commissione giudicatrice, anche alla luce di quanto disposto dall'art. 77, ultimo comma, D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- tanto premesso

delibera

di nominare la commissione giudicatrice relativamente alla procedura aperta in oggetto nelle persone dell'Ing. Muffak Mohanna, dell'Ing. Carmen Gigliano e dell'Ing. Nicola Morea.

L'Ing. Muffak Mohanna assumerà le funzioni di Presidente, mentre la Dott.ssa Fulvia Conte, dipendente della Scrivente, svolgerà le funzioni di segretaria.

Si invita le SS.LL. a restituire copia della presente sottoscritta in segno di accettazione.

Distinti saluti.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione
Dott. Antonio Ricco

FR