



---

## FERROTRAMVIARIA S.p.A.

---

Bari, 26 luglio 2019

Prot. 8442/19/P

**Oggetto:** *Procedura aperta per l'aggiudicazione dell'appalto avente ad oggetto l'adeguamento antincendio ai sensi del DM 28/10/2005 di n. 6 elettrotreni ALSTOM CORADIA a 3 casse, impiegati sulla linea Bari-Barletta, con opzione per analogo adeguamento di ulteriori n. 5 ALSTOM CORADIA a 4 casse.  
Codice CUP: H99C18000060003; Codice CIG: 7990492A96  
Deliberazione a contrarre ex art. 32, comma 2, D.Lgs. 50/2016 s.m.i.*

Il sottoscritto Ing. Massimo Nitti, in qualità di Direttore Generale Trasporto nonché procuratore speciale della Ferrotramviaria S.p.A., ai sensi dell'art. 32, comma 2, D.Lgs. 50/2016 s.m.i.,

**premesse che**

- 1) la Ferrotramviaria S.p.A. (di seguito per brevità "Ferrotramviaria") è l'impresa ferroviaria ex art. 3, comma 1, lett. a) D.Lgs. 112/2015, che gestisce il servizio di trasporto ferroviario passeggeri sulla ferrovia Bari - Barletta e diramazioni in virtù del contratto di servizio sottoscritto con la Regione Puglia in data 17/12/2009, prorogato con Deliberazione di Giunta della medesima Regione n. 1453 del 2/08/2013 (pubblicata sul BURP n. 118 del 4/09/2013) ed in quanto tale è Ente Aggiudicatore (codice AUSA 0000160452), ai sensi dell'art. 118 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- 2) la medesima Ferrotramviaria, nella suddetta qualità, ha la necessità di adeguare alla normativa antincendio di cui al DM 28/10/2005 n. 6 elettrotreni ALSTOM CORADIA a 3 casse impiegati nell'esercizio ferroviario sulla linea ferroviaria Bari-Barletta, riservandosi altresì di procedere ad analogo adeguamento anche di n. 5 ALSTOM CORADIA a 4 casse;
- 3) la Ferrotramviaria, mediante la società controllata Ferrotramviaria Engineering S.p.A., in virtù di quanto disposto dall'art. 7 D.Lgs. 50/2016 s.m.i., ha curato la predisposizione del progetto definitivo per la realizzazione dell'intervento richiamato al precedente punto 2), per il quale l'importo stimato è pari alla somma complessiva di € 1.161.258,00 di cui € 1.131.258,00 per forniture e lavori, € 30.000,00 per oneri per la sicurezza, il tutto oltre IVA come per legge, stimando al contempo in € 1.287.000,00, di cui € 30.000,00 per oneri per la sicurezza, oltre IVA l'importo per l'adeguamento di n. 5 elettrotreni ALSTOM CORADIA a 4 casse;
- 4) l'intervento in oggetto è stato ammesso a finanziamento dalla Regione Puglia, giusta determina dirigenziale del competente Servizio Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti n. 121 datata 3/10/2018, con risorse a valere sui fondi *ex lege* 297/78, ai sensi all'art. 3 dell'Accordo di programma del 6/8/2002 stipulato tra Regione Puglia e Ferrotramviaria;

---

### SEDE LEGALE

---

Piazza Giovanni Winckelmann 12 • 00162 Roma • sede@ferrovienordbarese.it • T. +39 06 8621 0353 • F. +39 06 8621 8038  
Capitale Sociale € 5.000.000,00 interamente versato • Iscrizione Registro Imprese di Roma e Codice Fiscale n° 00431220581  
R.E.A. presso la C.C.I.A.A. di Roma n° RM 83839 • P.E.C. amministrazionefnc@legalmail.it • Partita I.V.A. n° 00890311004



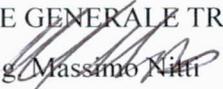
- 5) pertanto, sussistono i presupposti perché questo Ente Aggiudicatore possa esperire la procedura aperta ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 60 e 122, D.Lgs. 50/2016 s.m.i. per aggiudicare l'appalto in oggetto;

tanto premesso

**DELIBERA**

- 1) di esperire la procedura aperta di cui agli artt. 60 e 122, D.Lgs. 50/2016 s.m.i. preordinata all'aggiudicazione dell'appalto avente ad oggetto l'adeguamento antincendio ai sensi del DM 28/10/2005 di n. 6 elettrotreni ALSTOM CORADIA a 3 casse impiegati sulla linea Bari-Barletta, con opzione per analogo adeguamento di ulteriori n. 5 ALSTOM CORADIA a 4 casse per un importo di € 1.161.258,00 di cui € 1.131.258,00 per forniture e lavori, € 30.000,00 per oneri per la sicurezza per oneri per la sicurezza;
- 2) di porre a base della suddetta procedura, ai sensi dell'art. 35 comma 4 D.Lgs. 50/2016 s.m.i., l'importo complessivo di € 2.448.258,00 di cui € 1.161.258,00 per l'adeguamento di n. 6 ALSTOM CORADIA a 3 casse ed € 1.287.000,00, quale importo complessivo dell'opzione per l'adeguamento di n. 5 ALSTOM CORADIA a 4 casse, il tutto oltre IVA;
- 3) di prevedere nello schema di contratto da porre a base di gara l'opzione per l'adeguamento di n. 5 ALSTOM CORADIA a 4 casse, da esercitare entro 2 anni dalla data di stipula del contratto medesimo;
- 4) di affidare al Responsabile del procedimento, Ing. Giuseppe Laforgia, la predisposizione e la esecuzione degli atti della procedura, con riserva di approvazione degli stessi.

IL DIRETTORE GENERALE TRASPORTO

  
Ing. Massimo Nitti